

Мусієнко Анатолій Володимирович,
кандидат юридичних наук, доцент,
завідувач кафедри кримінального права
юридичного факультету Інституту управління та технологій
Державного університету інфраструктури та технологій,
м. Київ, Україна

АКТУАЛЬНЫЕ АСПЕКТЫ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ НАСИЛЬСТВЕННОЙ ПРЕСТУПНОСТИ НА МОРСКОМ ТРАНСПОРТЕ

Статья посвящена обобщенным результатам исследования теоретических вопросов предотвращения насильственной преступности на морском транспорте.

Ключевые слова: насильственная преступность, пиратство, морской транспорт, безопасность судоходства.

Морской транспорт, являясь ключевым сектором мировой экономики, создает основу международной торговли, поддерживая процесс глобализации и углубляя международную интеграцию. Поэтому, в структуре мировой транспортной индустрии он занимает доминирующей позиции, как один из самых рентабельных видов современного транспорта, обеспечивающий занятость более чем миллиону моряков. Такая экономическая привлекательность способствует росту пассажиропотока и грузоперевозок на морском транспорте. Все это создает предпосылки для преступности на морском транспорте, что требует всестороннего криминологического изучения и оценки. Для любого морского государства вопросы безопасности в судоходстве всегда оставались приоритетным, ввиду стратегического значения последнего. И хотя безопасность в современном судоходстве понятие широкое и включает в себя множество аспектов, все же, по мнению авторов, главным объектом безопасности в судоходстве всегда были и остаются жизнь и здоровье человека. Именно поэтому темой исследования был избран вид преступности, несущий наибольшую общественную опасность – насильственная преступность на морском транспорте и ее современные тенденции.

Насильственная преступность – это совокупность преступлений, характеризующихся использованием криминального насилия, а основным признаком, объединяющим отдельные противоправные деяния в насильственные преступления, является физическое или психическое насилие над личностью или угроза его применения. Насильственные преступления по степени общественной опасности и тяжести причиняемых последствий превосходят многие другие криминальные проявления. Они наносят огромный, порой непоправимый ущерб обществу. Непосредственно потерпевшими от них ежегодно становятся сотни тысяч людей. Насильственная преступность тесно связана и с активной торговлей оружием, незаконным оборотом наркотиков, наркоманией и наркотизмом, что проявляется в повышении доли преступлений, совершаемых с применением оружия ради овладения наркотическими веществами или в совершении насильственных действий в состоянии наркотического опьянения [1]. К основным преступлениям на морском транспорте, прежде всего, следует отнести пиратство и вооруженный грабёж судов, неправомерную перевозку морским транспортом оружия, нанесение ущерба биологическим ресурсам, незаконную иммиграцию и т.д. [2, 100]. Но пиратство и вооруженный грабёж судов, по мнению авторов, были и остаются наиболее актуальными и характерными преступлениями в мореплавании. Более того, морское пиратство имеет негативные последствия для деятельности портов, терминалов и грузовых операций [3].

Основными признаками пиратства считаются любые незаконные акты насилия, задержания или любой акт грабежа, совершенные в личных целях экипажем или пассажирами какого-либо частного

судна или частного самолета [4]. А под вооруженным грабежом понимают любой противоправный акт насилия, задержания или любой акт грабежа, или угрозу его применения, кроме акта пиратства, совершенные в личных целях и направленный против судна или против лиц, или имущества, находящихся на борту такого судна, в государственных внутренних водах, водах архипелага и территориальном море, или же любой акт подстрекательства или сознательного содействия совершению действия, описанного выше [5].

В статистике преступлений, совершаемых при международных морских перевозках, пиратство и вооруженный грабеж доминируют. За 2006-2010 годы мировая статистика демонстрировала значительный рост таких преступлений – случаи пиратства выросли на 86,2%. Число попыток и фактических нападений возрастало с 239 в 2006 году до 445 в 2010 [6, 1]. Но прежде всего, пиратство и вооруженный грабёж судов связаны со значительными угрозами для человеческой жизни, так как моряки являются главными жертвами подобных нападений. Они, как правило, становятся заложниками, могут получить телесные повреждения и даже погибнуть. В период между 2005 и 2012 годами в результате пиратских нападений в мире был убит 61 моряк и 5420 стали заложниками на 279 угнанных судах. Почти 50 % всех пиратских нападений за этот период произошли у берегов Сомали [6, 2].

Международная морская организация (ИМО) проинформировала об итогах статистического анализа пиратства и вооружённого грабежа в отношении судов в 2015 году. Оказалось, что в наибольшей степени пострадали суда в: Малаккском проливе и Сингапуре – 122 нападения (вместо 81 в 2014 г.); Южно-Китайском море – 73 нападения (вместо 93 в 2014 г.); западной части Индийского океана, в т.ч. в Аравийском море, Восточной Африке и Персидском заливе – 38 нападений (вместо 62 в 2014 г.); Западной Африке – 35 нападений (вместо 45 в 2014 г.). Количество инцидентов вблизи Сомали – 15 (вместо 12 в 2014 г. и 78 в 2007 г.).

Количество смертельных случаев членов экипажей – 1 (в Западной Африке). Количество членов экипажей, которые были взяты в заложники/похищены – 71 (в 2014 г. – 137), 5 судов были захвачены (для сравнения в 2014 г. – 21) [7].

В ежегодном статистическом отчете ICC (IMB) «Piracy and armed robbery against ships» за период с 1 января по 31 декабря 2015 года приведена сравнительная таблица пиратских нападений в различных регионах с 2011 по 2015 год. Согласно данным сводной таблицы, в 2011 году в мире было зарегистрировано 439 случаев пиратства, из которых 160 в Сомали, 37 в Аденском Заливе, 46 в Индонезии. В 2012 было отмечено резкое снижение уровня пиратских нападений до 297.

Такие показатели можно объяснить результатами проведения международного военно-морского патрулирования в этом регионе Индийского океана, что принесло желаемые плоды. В районе Сомали и Аденском Заливе случаи нападения составили 49 и 13 соответственно, зато в Индонезии число нападений увеличилось до 81 случая. С 2013 по 2015 продолжилось снижение и стабилизация уровня пиратских нападений: 2013 -264 нападения, в 2014 – 245, в 2015 – 246.

Причем, если борьба с пиратством у берегов Сомали и в Аденском Заливе была достаточно эффективна, то Индонезия, Малайзия и Нигерия демонстрировали рост уровня пиратских нападений [8, 5].

Таким образом, исследуемый вид преступности, к сожалению, демонстрирует устойчивые тенденции, но еще одной важной особенностью является их трансконтинентальный, транснациональный и организованный характер, что увеличивает общественную опасность таких преступлений, придает им международно-правовое значение и актуализирует взаимодействие государства и международных организаций в борьбе с предотвращением преступлений на морского транспорте. Эффективность объединенных международных усилий, направленных на борьбу с пиратством убедительно подтверждает военное патрулирование в Аденском заливе и у берегов Сомали. Однако, по мнению авторов, проблему пиратства, на современном этапе только карательными мерами, которые были достаточно эффективны ранее, решить крайне трудно. Пиратство, как и любое преступление, социально обусловлено, а его главные причины находятся на берегу.

Таким образом, проведенное исследование позволяет авторам сделать следующие выводы:

- Такие виды насильственных преступлений, как пиратство и вооруженный грабеж на морском транспорте, представляет значительную опасность и демонстрирует устойчивые тенденции;
- Эти преступления на морском транспорте приобрели организованный, транснациональный и трансконтинентальный характер;
- Эффективная борьба с пиратством возможна только путем объединения международных усилий;
- Предупреждение пиратства должно быть направлено на устранение его детерминант. Основой предупреждения преступности, в том числе и насильственной, является разрешение социально-экономических, политических, нравственных, правовых и прочих социальных противоречий, в первую очередь, конечно, тех, которые непосредственно ее порождают.

Литература:

1. Peter Chalk (2008). The Maritime Dimension of International Security, Terrorism, Piracy, and Challenges for the United States. Prepared for the Air Force of the United States of America. / [Электронный ресурс] - Режим доступа к ресурсу: http://www.rand.org/content/dam/rand/pubs/monographs/2008/RAND_MG697.pdf
2. Михеев В.М. Преступность на море как криминологическая проблема / Бизнес в законе. Экономико-юридический журнал. 2012 - №3. - С. 100-104.
3. ICC International Maritime Bureau. Piracy and Armed Robbery Against Ships. Annual Report. Various Issues. In 2012, of the total 28 hijackings taking place worldwide, ten hijackings were carried out by pirates off the coast of Somalia and of the six seamen killed in 2012, two killings resulted from the piracy off the coast of Somalia and four from Nigeria's.
4. Конвенции Организации Объединенных Наций по Морскому праву (UNCLOS) / [Электронный ресурс] - Режим доступа к ресурсу: http://www.un.org/depts/los/convention_agreements/texts/unclos/unclos_r.pdf
5. Резолюция А.1025(26) ИМО / [Электронный ресурс] - Режим доступа к ресурсу: [http://www.imo.org/blast/blastDataHelper.asp?data_id=29986&filename=A1025\(26\).pdf](http://www.imo.org/blast/blastDataHelper.asp?data_id=29986&filename=A1025(26).pdf)
6. Maritime piracy part I: an over view of trends, costs and trade related implications / [Электронный ресурс] - Режим доступа к ресурсу: http://unctad.org/en/PublicationsLibrary/dtltdb2013d1_en.pdf
7. Пираты в 2015 году / [Электронный ресурс] - Режим доступа к ресурсу: <http://seafarers.com.ua/pirates-in-2015/8405/http://chel.kp.ru/online/new5/496075/>
8. ICC IMB Piracy and Armed Robbery Against Ships – 2015 Annual Report / [Электронный ресурс] - Режим доступа к ресурсу: <http://www.hellenicshippingnews.com/wp-content/uploads/2016/02/2015-Annual-IMB-Piracy-Report-ABRIDGED.pdf>